

Polisa

Numer PO/01110457/2023

Ubezpieczający **AMIZ sp. z o.o.**
Os. Oświecenia 24/10, 31-636 Kraków
NIP: 683-208-64-98
REGON: 361998800

Ubezpieczony **AMIZ sp. z o.o.**
Os. Oświecenia 24/10, 31-636 Kraków
NIP: 683-208-64-98
REGON: 361998800

Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy.

OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 09 sierpnia 2023 do 08 sierpnia 2024

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021
Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021

Ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.
Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.

Franszyza redukcyjna 400 EUR - w odniesieniu do ładunków niebezpiecznych (ADR),
10% wartości szkody, min. 400 EUR- w odniesieniu do nowych samochodów, motocykli, quadów, skuterów
3% wartości szkody, min. 1.000 EUR- w odniesieniu do używanych samochodów, motocykli, quadów, skuterów
5% szkody minimum 500 EUR- w odniesieniu do maszyn budowlanych/rolniczych/przemysłowych- nowych i używanych
200 EUR dla pozostałych szkód.

Miejsce ubezpieczenia **Polska, Europa z wyłączeniem Białorusi, Rosji, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy.**

Przedmiot ubezpieczenia **Zapisy dla OC przewoźnika międzynarodowego:**
Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z

włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.

Zapisy dla OC przewoźnika krajowego:

Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem, rabunku i rozboju.

Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu:

elektronika, sprzęt AGD, RTV (5%), alkohol do 15% zawartości alkoholu- piwo, wino (1%), maszyny budowlane/rolnicze/przemysłowe- nowe i używane (1%), samochody, motocykle, quady, skutery- nowe i używane (2%), opony i części samochodowe (20%), papier w belach/rolach (1%), art. spożywcze nie wymagające warunków chłodniczych (5%), przesyłki pocztowe/kurierskie przewożone na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR (1%), ładunki niebezpieczne (ADR) (1%), mienie rodzajowo różne (63%), z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w OWU oraz z zastrzeżeniem postanowień w Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla papieru w rolach/belach

Podlimit: 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla nowych i używanych samochodów, motocykli, quadów, skuterów

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla maszyn budowlanych/rolniczych/przemysłowych- nowych i używanych

Podlimit: 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przesyłek pocztowych/kurierskich przewożonych na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR

Pojazdy: 14 x samochody o DMC do 3,5t

Pakiet Standard

1. Klauzula rabunku/rozboju

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w wyniku kradzieży, kradzieży z włamaniem oraz rabunku przewożonego towaru, o ile transport wykonywany był zgodnie z obowiązującymi przepisami: Ustawy Prawo Przewozowe i/lub Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR.

2. Klauzula szkód powstałych podczas załadunku/wyładunku.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

3. Klauzula czynności zabezpieczenia towaru przez kierowcę

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczenia towaru na pojeździe. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:

- a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
- Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

4. Klauzula parkingowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza

godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

5. Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

6. Klauzula zlecenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

7. Klauzula badań technicznych pojazdu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili, gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

8. Klauzula braku dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień, z zastrzeżeniem, że uprawnienia nie zostały mu odebrane lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

9. Klauzula pokrycia cła i innych kosztów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

2. OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

10. Klauzula braku poboru zaliczenia

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (art. 21 Konwencji CMR) (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy) Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

11. Klauzula Paramount

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k).

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

12. Klauzula nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

13. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody finansowe powstałe w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

14. Nierozsądny wybór osób trzecich

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2. Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi: 25 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

15. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

16. Klauzula rzeczoznawców

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

17. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

18. Klauzula przeładunku i przechowywania towaru po szkodzie

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 4 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.

19. Klauzula uprzątnięcia i utylizacji towaru po szkodzie

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie w tym koszty utylizacji do limitu 15 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

20. Klauzula pokrycia kosztów transportu zastępczego po szkodzie

Na mocy niniejszej klauzuli GENERALI TU S.A. pokrywa koszty transportu zastępczego po szkodzie, gdy pojazd wykorzystywany do transportu w wyniku zdarzenia nie jest w stanie dalej kontynuować przewozu. Niniejsza klauzula nie dotyczy szkód eksploatacyjnych. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

21. Klauzula podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel, wprowadza podlimit sumy gwarancyjnej 15.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

22. Klauzula roszczeń regresowych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że na Ubezpieczyciela nie przechodzą roszczenia regresowe do osób fizycznych (kierowców) zatrudnionych na umowę zlecenie lub prowadzących działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego / Ubezpieczonego (samozatrudnienie). Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

23. Klauzula zniszczenia lub utraty palet lub innych opakowań zwrotnych (gitterboxów, skrzyń,

koszy, pojemników, stojaków itp.).

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia: 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

24. Klauzula Podwykonawców.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Powyższa klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej.

Okres ubezpieczenia	Od 09 sierpnia 2023 do 08 sierpnia 2024
Suma ubezpieczenia	200 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia
Stawka	2,3000‰
Obrót	2 000 000,00 PLN
Depozyt	100,00%
Składka za przedmiot	4 600,00 PLN
Przedmiot ubezpieczenia	Pakiet Komfort Składka za pakiet: 500 zł dodatkowo do pakietu Standardowego

25. Klauzula rażącego niedbalstwa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

- a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli parkingowej, klauzuli podwykonawców

oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz

b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich. Limit odpowiedzialności wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

26. Klauzula przekroczenia przepisów ruchu drogowego

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przewożonym towarze, związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Ochrona nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne itp.

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

27. Klauzula szkód, spowodowanych przez kierującego pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.

2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu / środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających w wysokości 100.000 EUR

4. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

28. Szkody wyrządzone przez nielegalnych imigrantów, znajdujących się w przestrzeni ładunkowej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci/ uchodźcy).

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 100 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

29. Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną

ubezpieczającego za z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.
Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).
Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach.
Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi maksymalnie równowartość 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 5.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Okres ubezpieczenia Od 09 sierpnia 2023 do 08 sierpnia 2024
Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia
Składka za przedmiot 500,00 PLN
Przedmiot ubezpieczenia **Pakiet Lux**
Składka za pakiet: 500 zł dodatkowo do pakietu Komfort

30. Klauzula oszustwa lub innego działania przestępczego

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony za uszkodzenie lub utratę towaru powstałą wskutek oszustwa, lub innego działania przestępczego o podobnym charakterze, osób podających się za podmioty świadczące usługi transportowe (spedycyjne i/lub transportowe) oraz odbiorców towaru.

Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do sumy gwarancyjnej, pod warunkiem, że Ubezpieczający przed podjęciem przewozu towaru zweryfikował podwykonawcę / odbiorcę zgodnie z poniższymi zasadami.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez

Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

- 1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
 - a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;
- 2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):

2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:

2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w

KRS oraz

2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem

<https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz

2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem

<https://kreptd.gitd.gov.pl/>;

2.1.2.4. potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy. W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany

2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną;

lub

2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;

2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym [e-justice.europa.eu](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl) dostępnym pod adresem internetowym https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl

lub

bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu [e-justice.europa.eu](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl) dostępnym pod adresem internetowym:

https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego,

oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany,

oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. W przypadku każdorazowego zlecenia dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem, aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

5. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1-4. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

31. Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe również w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej w rozumieniu par. 3 ust. 1 pkt. 4 OWU.

W celu objęcia niniejszą klauzulą Ubezpieczony, jego pracownicy oraz wszystkie inne podmioty, do których usług Ubezpieczony odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:

1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;

1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;

1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem, a w przypadku dostawy towaru do osób fizycznych, które prowadzą działalność gospodarczą oraz innych podmiotów niż osoby fizyczne, pokwitowanie winno dodatkowo zostać opatrzone pieczęcią zawierającą co najmniej nazwę oraz numer identyfikacji podatkowej, a w przypadku podmiotu zagranicznego inny równoważny numer identyfikacyjny.

2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):

2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):

2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:

2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz

2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gtd.gov.pl/>;

2.1.2.4. potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany

2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną; lub

2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;

2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl lub bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym: https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego, oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany, oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest

również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli szkoda powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona.

5. Wprowadza się limit sumy gwarancyjnej na w/w roszczenia w wysokości 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Wyczerpanie się w/w limitu nie rozwiązuje automatycznie umowy ubezpieczenia a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie są objęte roszczenia, do których zastosowanie znajduje w/w limit. Wprowadza się jednocześnie franszyzę redukcyjną dla w/w roszczeń w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie mniej niż 500 EUR

32. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia, strony umowy postanowiły rozszerzyć zakres ochrony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej. Wypadek taki nie będzie traktowany, jako przesłanka zwalniająca przewoźnika z odpowiedzialności zgodnie z art. 65 ust. 2 prawa przewozowego/ art. 17 ust. 2 Konwencji CMR.

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

33. Klauzula zadeklarowania kwoty specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej OC przewoźnika zostaje rozszerzony o:

odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego w związku z roszczeniem z tytułu dokonania przez nadawcę deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, z zastrzeżeniem poniższego:

- kwota specjalnego interesu zostanie wpisana do listu przewozowego CMR i zlecenia transportu; z zastrzeżeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela, w przypadku braku kwoty specjalnego interesu w zleceniu przewozu, ochrona obowiązuje pod warunkiem udokumentowania wcześniejszych pisemnych ustaleń Ubezpieczającego ze zleceniodawcą i wpisania kwoty specjalnego interesu w liście przewozowym CMR,
- w przypadku powstania szkody Ubezpieczający obowiązany jest przedłożyć oryginał listu CMR oraz udowodnić wysokość powstałej szkody a także fakt jej bezpośredniego związku z zaginięciem lub uszkodzeniem przesyłki lub przekroczeniem umówionego terminu dostawy,
- przy spełnieniu warunków określonych w powyższych punktach, wypłata odszkodowania następuje zgodnie z art. 26 Konwencji CMR, do wysokości podlimitu 15 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

34. Klauzula deklaracji wartości towaru (art. 24 CMR)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu przewozów ładunków, w odniesieniu do których złożona została deklaracja wartości, o której mowa w Art. 24 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR

2. Przez „deklarację wartości” rozumie się wpisanie wartości towaru do listu przewozowego CMR, lub umowne oznakowanie listu przewozowego CMR symbolem „Art. 24” w formie pieczętki lub zapisu ręcznego nadawcy lub osób działających w jego imieniu, w odpowiedniej rubryce listu przewozowego.
3. Złożenie deklaracji wartości przez kierowcę Ubezpieczającego, lub kierowcę podwykonawcy Ubezpieczającego nie jest deklaracją wartości w rozumieniu niniejszych warunków
4. Rozszerzenie odpowiedzialności, o której mowa powyżej udzielana jest wyłącznie pod warunkiem, że w kontraktach, zawartych pomiędzy Ubezpieczającym i jego zleceniodawcami zawarte są zapisy o ponoszeniu zwiększonej odpowiedzialności przewoźnika (zgodnie z Art. 24 Konwencji CMR) w odniesieniu do przewozów wykonywanych na podstawie listów przewozowych CMR oznaczonych symbolem „Art. 24”
5. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający zobowiązany jest przedłożyć fakturę handlową potwierdzającą wartość przewożonego towaru a także kontrakt lub potwierdzenie za zgodność z oryginałem wyciąg z kontraktu, potwierdzający przyjęcie odpowiedzialności wynikającej z Art. 24 CMR
6. W przypadku przewozów z deklaracją wartości, kwota odszkodowania – w granicach sumy gwarancyjnej - nie może przekroczyć wartości zadeklarowanej, z tym, że maksymalny limit odpowiedzialności wynosi 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

35. Klauzula utraty wartości handlowej przewożonych towarów:

W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym go do dalszej sprzedaży po obniżonych cenach – według różnicy między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny; o każdej przecenie uszkodzonego mienia Ubezpieczający jest obowiązany powiadomić Generali najpóźniej 3 dni przed jej rozpoczęciem oraz dostarczyć dokumenty potwierdzające dokonywanie takiej przeceny. Generali lub jego przedstawiciel ma prawo wziąć udział w dokonywaniu przeceny. Wymóg poinformowania nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem przeceny uszkodzonego mienia nie musi być zachowany w przypadku gdy różnica między wartością tego mienia przed zajściem szkody a wartością ustaloną w drodze przeceny nie będzie przekraczała 10% i jednocześnie nie będzie stanowiła kwoty wyższej niż 10.000 EUR. Ubezpieczający zobowiązany jest w każdym przypadku dokonanej przeceny do przedłożenia oprócz dokumentów wymaganych zgodnie z klauzulą likwidacji szkód następujących dokumentów:

- pierwotnej faktury sprzedażowej;
- faktury z przecenionym towarem;
- potwierdzenie nabywcy, że wie o szkodzie w towarze podlegającym przecenie

Okres ubezpieczenia Od 09 sierpnia 2023 do 08 sierpnia 2024

Suma ubezpieczenia - na jedno i wszystkie zdarzenia

Składka za przedmiot 500,00 PLN

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie ładunków niebezpiecznych:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.

2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane

3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Uwagi:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i

zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia niniejszej umowy nie zawiera rozszerzenia o klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PRZEWOZU PRZESYŁEK KURIERSKICH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie przesyłek kurierskich na podstawie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR. Z przedmiotu ubezpieczenia wyłączone są przesyłki kurierskie z magazynów dystrybucyjnych dostarczane do odbiorcy finalnego. Wyłączone są również wszystkie przesyłki na bazie Prawa Poczтового.

Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Limit odpowiedzialności 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewóz nowych pojazdów samochodowych, w tym: samochodów, motocykli, quadów, skuterów (z zastrzeżeniem wyłączenia dla pojazdów używanych, uszkodzonych i powypadkowych oraz mienia wojskowego), które zostają objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach niniejszej umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem poniższych punktów:

1. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

2. zastosowania franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% wartości szkody, min. 400 EUR w każdej szkodzie

3. spełnienia następujących obowiązków:

a. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;

b. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;

c. wpisania do listu przewozowego marki pojazdu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/nadwozia;

d. wpisania do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UŻYWANYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewóz używanych pojazdów samochodowych, w tym: samochodów, motocykli, quadów, skuterów (z zastrzeżeniem wyłączenia dla pojazdów uszkodzonych i powypadkowych oraz mienia wojskowego), które zostają objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach niniejszej umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem poniższych punktów:

1. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

2. zastosowania franszyzy redukcyjnej w wysokości 3% wartości szkody, min. 1.000 EUR w każdej szkodzie

3. spełnienia następujących obowiązków:

a. transport dokonywany zamkniętym środkiem transportu (zamknięty kontener, pod plandeką)

b. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;

c. sporządzenie odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;

d. wpisanie do listu przewozowego marki pojazdu, numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/nadwozia;

e. wpisanie do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania

przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia do ochrony ubezpieczeniowej zgłoszonego transportu.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŻNYCH**

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiejkolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiejkolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

z wyłączeniem: ~~sprzętu AGD, RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego (telefonów komórkowych, tabletów), sprzętu fotograficznego, komputerów, akcesoriów komputerowych i urządzeń peryferyjnych wraz z podzespołami, maszyn używanych, maszyn oraz sprzętów budowlanych i rolniczych, opon i części samochodowych, pojazdów w tym samochodów, motocykli, quadów, skuterów nowych i używanych, pojazdów uszkodzonych i wypadkowych, żywych zwierząt, ludzi, przesyłki pocztowe/kurierskie przewożone na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR, przesyłki pocztowe/kurierskie przewożone na bazie Prawa Poczтового, mienia przesiadkowego i będącego przedmiotem przeprowadzek, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna", bądź "silos", w szczególności węgla, mienia płynnego przewożonego w cysternach, taflach szklanych, ładunków niebezpiecznych (ADR), przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, żywności szybko psującej się, ATP, żywności chłodzonej i mrożonej, alkoholu wysokoprocentowego (powyżej 15%), tytoniu przetworzonego, papierosów, leków wymagających szczególnych warunków przewozu, tj m.in. zachowania odpowiedniej temperatury, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/histerycznych, metali i kamieni szlachetnych oraz półszlachetnych (m.in. miedzi), odpadów przemysłowych, złomu, makulatury, papieru w belach / rolach, mienia wojskowego oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.~~

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA WOJNY, STRAJKÓW I TERRORYZMU** Klauzula wyłączenia wojny, strajków i terroryzmu

Do §3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wyłączenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

Klauzule dodatkowe **Przewozy kabotażowe**

Składka 1 400,00 PLN

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o przewozy kabotażowe dokonywane na terytorium Unii Europejskiej (w tym Niemcy) oraz na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii (o ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy poza Unią Europejską)

NIEMCY

Suma gwarancyjna:

- 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 200.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

4. wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5 poniżej.

5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

UNIA EUROPEJSKA oraz WIELKA BRYTANIA i NORWEGIA (o ile zakres terytorialny obejmuje

kraje Europy poza Unią Europejską)

1. Kabotaż na terenie Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec i Polski)

Suma gwarancyjna:

- zgodna z główną sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1.1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej)

do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

1.2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1.3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

1.4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

1.5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

2. Kabotaż na terenie na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii

Suma gwarancyjna:

- zgodna z główną sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

2.1. O ile zakres terytorialny obejmuje kraje Europy ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w Wielkiej Brytanii lub Norwegii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

2.2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy w tym również na podstawie Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią.

2.3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

2.4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

2.5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- mienia przemieszczanego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR klasa 1 i 7,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

Podlimit: 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przewozów pocztowych/kurierskich przewożonych na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR

2. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
 - w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
 - w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Franszyza redukcyjna 500 EUR

Składka za pojazd: 100 PLN

Łącznie: 14 x samochody o DMC do 3,5t

KK56363, KK60303, KK62289, KK64608, KK71182, KK71183, KK71184, KK73041, KK73042, KK81860, KK81861, KK83270, KK84162, KK84163

Uzgodnienia i postanowienia końcowe

Postanowienia końcowe do "Warunków ubezpieczenia":

1. Generali TU S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego przewidywanych prawem uprawnień - licencji, o ile powyższa licencja wymagana jest przez obowiązujące przepisy prawa.

2. Składka podana w polisie jest składką minimalną i bezzwrotną. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej. Podana składka jest składką minimalną i nie podlega zwrotowi.

3. Kurs EUR: 1 EUR = 4,279 PLN, Tabela nr 151/A/NBP/2023 z dnia 2023-08-08

Składka do zapłaty 7 000,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Siedem tysięcy PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	płatna do 23 sierpnia 2023	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 2	płatna do 21 listopada 2023	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 3	płatna do 20 lutego 2024	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 4	płatna do 21 maja 2024	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	

Warszawa, dnia 08 sierpnia 2023

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r., Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia.

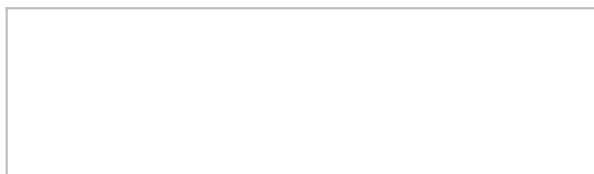
Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

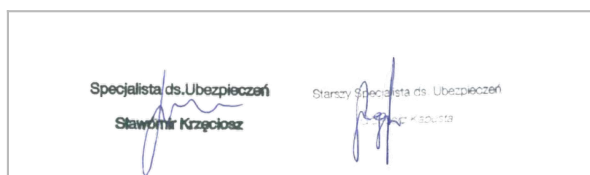
Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Krakowie
ul. Na Zjeździe 11 (piętro XI), 30-527 Kraków
NIP 5262349106 Regon 016029008

Polisa

Aneks nr 2

Numer PO/01110457/2023

Ubezpieczający **AMIZ sp. z o.o.**
Os. Oświecenia 24/10, 31-636 Kraków
NIP: 683-208-64-98
REGON: 361998800

Ubezpieczony **AMIZ sp. z o.o.**
Os. Oświecenia 24/10, 31-636 Kraków
NIP: 683-208-64-98
REGON: 361998800

Treść aneksu

Z dniem 31-10-2023 do polisy OC Przewoźnika o nr PO/01110457/2023 dokonuje się rozszerzenia o OC Spedytora z Przewoźnikiem Umownym zgodnie z poniższymi zapisami.
Równocześnie niniejszym aneksem dokonuje się zmiany wysokości sumy ubezpieczenia w OC Przewoźnika z 200.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia na 300.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia.

Zakres terytorialny

OC Spedytora: Cały Świat z wyłączeniem Kuby z US nexus, Syrii, Iranu, Afganistanu, Birmy (Mjanma), Korei Północnej, Wenezueli, Rosji, Białorusi, regionu Krymu, Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego Ukrainy.

Franszyza redukcyjna

OC Spedytora:
200 EUR

Odpowiedzialność cywilna spedytora Ubezpieczającego z tytułu niewykonania, lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego (umowa spedycji), z włączeniem ryzyka kradzieży, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej oraz rabunku.

Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego.

OC spedytora - zakres czynności:

1. organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
2. wysyłanie i odbiór przesyłki,
3. opracowanie instrukcji wysyłkowych,
4. wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
5. przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek,
6. znakowanie przesyłek,
7. pakowanie, sortowanie i przepakowanie towarów,
8. załadunek, wyładunek, przeładunek przesyłki,
9. zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia,
10. zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej,

11. doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
12. kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
13. podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
14. organizacja konwoju przesyłek,
15. organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
16. sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
17. składowanie przesyłek związane z realizacją umowy spedycji przez okres nie dłuższy niż 30 dni
18. wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego

OC spedytora - ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

1. jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej;
2. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia),
3. składowania pojazdów,
4. składowania na podstawie umowy składu, przechowania lub innego tego typu umowy nie związanego ze spedycją / transportem ładunku.

Rodzaj mienia będącego przedmiotem umów przewozu i spedycji:

Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi, Sprzęt elektroniczny – pozostały, Sprzęt AGD,

Części samochodowe , Części do maszyn

ADR

Art. spożywcze – pozostałe,

Papier w rolach/belach

Przesyłki pocztowe/kurierskie przewożone na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR

Mienie rodzajowo różne, z zastrzeżeniem wyłączeń określonych w OWU oraz z zastrzeżeniem postanowień w Klauzuli wyłączeń grup towarowych.

Zastrzeżenia:

W odniesieniu do przewozu:

Podlimit: 25.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla przesyłek pocztowych/kurierskich przewożonych na bazie Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR

Podlimit: 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla papieru w rolach/belach

Własne samochody:

- Samochody o DMC do 3,5t 14 szt.

1. Klauzula obowiązków spedycyjnych (OCS)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły wprowadzić dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego działającego w roli spedytora / przewoźnika umownego.

1. Przyjmując towar do spedycji, w przypadku fizycznego odbioru przesyłki przez

Ubezpieczającego, zobowiązany jest on do:

- a) sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem spedycyjnym,
- b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności spedycyjnych, logistycznych i/lub przewozowych.

2. Wydając przesyłkę osobie uprawnionej, w tym podwykonawcy (przewoźnikowi/ spedytorowi), Ubezpieczający zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez:

- 1) w przypadku osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki;
- a) sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,

b) otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy;

2) w przypadku podwykonawcy (przewoźnika/ spedytora);

a) wcześniejszego otrzymania od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług spedycyjnych i/lub przewozowych ładunków:

- zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),

- NIP, REGON oraz wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej/międzynarodowej),

b) otrzymania od podwykonawcy kopii jego polisy ubezpieczenia OC spedytora i/lub OC przewoźnika lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC spedytora/przewoźnika obejmującej odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny i z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przewożonego ładunku.

3. W przypadku zaangażowania podwykonawcy (spedytora/ przewoźnika), przed wydaniem mu przesyłki, Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

1) przy braku wcześniejszych doświadczeń Ubezpieczającego we współpracy z danym spedytorem/ przewoźnikiem;

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego lub komórkowego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. stacjonarnego przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu),

b) sprawdzenie wpisu do ewidencji działalności lub KRS -

- dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Rozwoju pod adresem <https://prod.ceidg.gov.pl/CEIDG/CEIDG.Public.UI/Search.aspx> lub na stronie Głównego Urzędu Statystycznego <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/appBIR/index.aspx>

- w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS - w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ems.ms.gov.pl/krs/wyszukiwaniepodmiotu?t:lb=t> ()

- sprawdzenie odpisów licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://www.gitd.gov.pl/dla-predsiembiorcow/licencje/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych2>

c) pisemnego lub telefonicznego (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenia ważności, opłacenia składek i zakresu odpowiadającego danemu zleceniu polisy ubezpieczenia OC spedytora/ przewoźnika lub certyfikatu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta polisa o której mowa w ust. 2. pkt 2b. klauzuli,

2) przy każdym zleceniu dla podwykonawcy i pozytywnej dotychczasowej z nim współpracy;

a) przekazanie nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki,

b) poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.

4. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1.-3. Miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

2. Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych

Ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności spedycyjnych/ logistycznych/ przewozowych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku błędu lub

uchybień Ubezpieczającego.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji/ umowy o świadczenie usług logistycznych w zakresie ustalonych czynności / umowy przewozu lub przez jego bezpośrednich kontrahentów.

Uzgadnia się, że Generali uznaje roszczenia - wnoszone przez spedytora/ przewoźnika głównego (zlecającego czynności spedycyjne/ logistyczne Ubezpieczającemu jako podwykonawcy) z tytułu czystych strat finansowych poniesionych przez pierwotnego zleceniodawcę (np. odbiorcę, nadawcę) lub jego bezpośrednich kontrahentów - refakturowane zgodnie z kolejnością zleceń spedycyjnych/logistycznych/przewozowych.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych oraz utraconych korzyści (lucrum cessans).

Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 10.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Wprowadza się franszyzę redukcyjną dla tego rodzaju szkód w wysokości 500 EUR na każde zdarzenie.

3. Rażące niedbalstwo/Klauzula Reprezentantów

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób, którymi ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu umowy spedycji, z zastrzeżeniem iż ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się jedynie właściciela spółki oraz zarząd spółki - wprowadza się limit odpowiedzialności 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia; jednocześnie zmianie ulega zapis OWU Spedytora § 3 punkt 1 ustęp 1));

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści oraz kar umownych. Postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą wydania ładunku osobie nieuprawnionej (o ile zakres ubezpieczenia nie został rozszerzony o to pokrycie).

4. Klauzula podwykonawcy

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu odpowiedzialności.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe / spedycyjne,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych (dotyczy przekazania zlecenia przewoźnikowi)
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i/lub spedytora (w zależności od treści przekazywanego zlecenia), z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku, wyłączeń przedmiotu ubezpieczenia przyjętego do przewozu, zakresu terytorialnego ochrony) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.

Niedochowanie powyższych postanowień przez Ubezpieczającego uprawnia Ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości, o ile stało się to przyczyną szkody lub wpłynęło na rozmiar szkody lub pozbawiło Ubezpieczyciela możliwości skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych/oszczeń regresowych.

5. Klauzula dokumentów spedycyjnych i celnych

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe

wskutek nieprawidłowego wypełnienia (z wyłączeniem OC agenta celnego) lub utraty dokumentów spedycyjnych,

transportowo-przewozowych i celnych oraz nieprawidłowego wypełnienia lub braku zgłoszenia do

ubezpieczenia
mienia w transporcie (cargo).
Limit odpowiedzialności wynosi 50 000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie
ubezpieczenia

6. Klauzula kosztów obrony prawnej i kosztów sądowych

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 1 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali.

7. Klauzula rzeczoznawców

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 2 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

8. Klauzula zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody

Na mocy niniejszego zapisu OWU §4 ust. 3 pkt. 3 GENERALI TU S.A. w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej pokrywa koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.

9. Zapisy dotyczące przewoźnika umownego

Zakres ochrony zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną drogowego przewoźnika umownego, dla którego obowiązują OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym Generali z dnia 17.12.2021 oraz poniższe zapisy:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy prawo przewozowe
2. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający ponosić będzie wobec właścicieli towaru na podstawie pisemnej umowy odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR.
4. Dla przewoźnika umownego obowiązują Ogólne warunki ubezpieczenia Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. oraz Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r

10. KLAUZULA WYŁĄCZENIA WOJNY, STRAJKÓW I TERRORYZMU Klauzula wyłączenia wojny, strajków i terroryzmu

Do §3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

- 1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie

od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wywłaszczenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

11. KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROBY ZAKAŻNYCH

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub

2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz

3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz

3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrazić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Zakres ochrony ubezpieczeniowej przewoźnika umownego jest tożsamy z zakresem ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej przewoźnika przedstawionym w polisie.

Wyjątek stanowią klauzule zadeklarowania kwoty specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) i Klauzula deklaracji wartości towaru (art. 24 CMR)- do nich stosuje się teraz zapis: **w odniesieniu do pojazdów będących w posiadaniu klienta o nr rej: KK56363, KK60303, KK62289, KK64608, KK71182, KK71183, KK71184, KK73041, KK73042, KK81860, KK81861, KK83270, KK84162, KK84163**

Składka dodatkowa z tytułu powyższej zmiany wynosi 1500 zł. płatna zgodnie z poniższym

harmonogramem.

Pozostałe warunki polisy PO/01110457/2023 pozostają bez zmian.

Niniejszy aneks zostaje włączony do polisy nr PO/01110457/2023 i stanowi jej integralną część.

Składka do zapłaty 8 800,00 PLN płatna w 6 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Osiem tysięcy osiemset PLN

Harmonogram płatności	Rata nr 1	opłacona	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 2	opłacona	na rachunek bankowy	300,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 3	płatna do 07 listopada 2023	na rachunek bankowy	1 500,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 4	płatna do 21 listopada 2023	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 5	płatna do 20 lutego 2024	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	
	Rata nr 6	płatna do 21 maja 2024	na rachunek bankowy	1 750,00 PLN
		AMIZ sp. z o.o.	05 1030 1944 7420 0011 1045 7005	

Warszawa, dnia 31 października 2023

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa:
- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

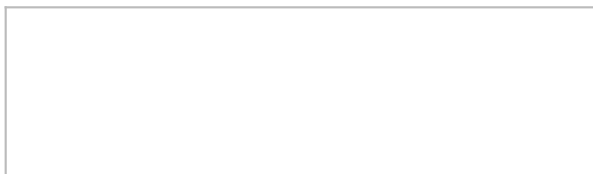
Reklamacje dotyczące usług Generali T.U. S.A. należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela



Generali T.U. S.A.
Regionalny Zespół Ubezpieczeń
Korporacyjnych w Krakowie
ul. Na Zjeździe 11 (piętro XI), 30-527 Kraków
NIP 5262349108 Regon 016029008